

Tarifa cestovného na rok 2013

zo dňa 20. novembra 2012

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v rozsahu svojej pôsobnosti podľa § 36 ods. 1 písm. p) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov určuje Tarifu cestovného (ďalej len „Tarifa“). Tarifa platí vo vlakoch verejnej osobnej dopravy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., vykonávanej v rámci Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme na tratiach Železníc Slovenskej republiky v roku 2013 na území Slovenskej republiky takto:

§ 1

Oprávnené osoby a určenie výšky cestovného

1. Zamestnanci a ich rodinní príslušníci

- a) Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., (ZSSK),
- b) Železníc Slovenskej republiky (ŽSR),
- c) Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. (ZSSK CARGO),
- d) Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR SR), Sekcie železničnej dopravy a dráh,
- e) funkcionári vyšších odborových orgánov železníc
- f) MDVRR SR určený vnútorným aktom ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **28,00 €**

cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **42,00 €**

2. Zamestnanci Žilinskej univerzity (bez rodinných príslušníkov), ak boli držiteľmi platných železničných preukazov k 30. 9. 1994, počas trvania pracovného pomeru v tejto organizácii,

cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **39,00 €**

cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **57,00 €**

3. Členovia Dozornej rady ZSSK, ZSSK CARGO a členovia Správnej rady ŽSR – počas výkonu funkcie

cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **36,00 €**

cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **57,00 €**

4. Zamestnanci a ich rodinní príslušníci

a) ŽSR, s ktorými bol skončený pracovný pomer v období od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 v súlade s § 46, ods. 1, písm. a) až c) Zákonníka práce platného do 31. 3. 2002 a zamestnanci, u ktorých došlo v tomto období k prechodu práv a povinností z pracovno-právnych vzťahov v zmysle § 251 b) Zákonníka práce platného do 31. 3. 2002, ak ku dňu prechodu týchto práv boli držiteľmi platných železničných preukazov - cestovné výhody zostávajú v pôvodnom rozsahu (trvanie nepretržitého pracovného pomeru minimálne ženy 25 a muži 30 rokov)

b) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol v období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2005 skončený pracovný pomer v súlade s § 46, ods.1 písm. a) až c) Zákonníka práce platného do 31.3.2002, ako aj § 63, ods. 1. písm. a) a b) Zákonníka práce platného od 1. 4. 2002, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia

a súčasne odpracovali nepretržite 20 rokov v týchto organizáciách

- c) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol v období od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2007 skončený pracovný pomer v súlade s § 63, ods. 1. písm. a) a b) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 30 rokov v týchto organizáciách
- d) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol v období od 1. 1. 2008 do 30. 11. 2010 skončený pracovný pomer v súlade s § 63 ods. 1. písm. a) až c) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 30 rokov v týchto organizáciách
- e) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bol od 1. 12. 2011 do 31. 12. 2012 skončený pracovný pomer dohodou na návrh zamestnávateľa z dôvodov organizačných zmien podľa § 60 ods. 2 Zákonníka práce v spojitosti s § 63, ods. 1. písm. a) až c) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 20 rokov v týchto organizáciách
- f) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, s ktorými bude od 1. 1. 2013 skončený pracovný pomer z dôvodov organizačných zmien podľa § 63, ods. 1. písm. a) až c) Zákonníka práce, ak boli držiteľmi platných železničných preukazov ku dňu uvoľnenia a súčasne odpracovali nepretržite 20 rokov v týchto organizáciách

cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **88,00 €**

cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **94,00 €**

5. Zamestnanci a ich rodinní príslušníci

- a) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, u ktorých došlo v období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2006 k prechodu práv a povinností z pracovno-právnych vzťahov podľa § 251 Zákonníka práce platného do 31. 3. 2002, ako aj § 28, resp. § 31 ods. 3 Zákonníka práce platného od 1. 4. 2002, ak ku dňu prechodu týchto práv boli držiteľmi platných železničných preukazov a súčasne odpracovali 20 rokov nepretržite v týchto organizáciách, počas trvania pracovného pomeru v nástupníckych organizáciách,
- b) ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO a bývalého Štátneho dráhového úradu, ktorí boli od 1. 11. 2005 zaradení do novovzniknutého Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ÚRŽD), ak ku dňu zaradenia boli držiteľmi platných železničných preukazov a súčasne ku dňu preradenia odpracovali 20 rokov nepretržite v týchto organizáciách, počas trvania pracovného pomeru v ÚRŽD

cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **88,00 €**

cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **94,00 €**

6. Dôchodcovia po dovŕšení 70 rokov veku (bez rodinných príslušníkov), poberatelia starobného (nie výsluhového) dôchodku uvedení v ods. 1, písm. a) – e), v ods. 2, 4, 5

cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **7,00 €**

cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **13,00 €**

7. Dôchodcovia do dovŕšenia 70 rokov veku, poberatelia starobného (nie výsluhového) dôchodku uvedení v ods. 1, písm. a) - e), v ods. 2, 4, 5

cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **18,00 €**

cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **24,00 €**

8. Rodinní príslušníci dôchodcov uvedených v ods. 6, 7
cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **18,00 €**
cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **24,00 €**
9. Dôchodcovia, poberatelia starobného (nie výsluhového) dôchodku, bývalí zamestnanci Železničného vojska Žilina, ktorí odišli do starobného dôchodku v období od 1. 1. 1999 do 31. 12. 2001, za podmienky, že v čase odchodu boli držiteľmi platných železničných preukazov a súčasne pred odchodom do starobného dôchodku odpracovali 20 rokov nepretržite v rezorte železničnej dopravy
cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **18,00 €**
cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **24,00 €**
10. Dôchodcovia, poberatelia starobného (nie výsluhového) dôchodku, bývalí zamestnanci Železničnej polície, ktorí odišli do starobného dôchodku od 1. 1. 1999 do 31. 12. 2007 za podmienky, že v čase odchodu boli držiteľmi platných železničných preukazov a minimálne 20 rokov nepretržite v rezorte železničnej dopravy
cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **18,00 €**
cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **24,00 €**
11. Vdovy, vdovci po zamestnancoch a dôchodcoch uvedených v ods. 1, písm. a) - e), v ods. 2, 4, 5, 6, 7
cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **18,00 €**
cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **24,00 €**
12. Ekonomicky činné vdovy a vdovci po zamestnancoch a dôchodcoch uvedených v ods. 1, písm. a) - e), v ods. 2, 4, 5, 6, 7
cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **42,00 €**
cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **48,00 €**
15. Siroty po zamestnancoch a dôchodcoch uvedených v ods. 1, písm. a) – e), v ods. 2, 4, 5, 6, 7, deti ekonomicky činnnej vdovy a vdovca po zamestnancoch a dôchodcoch
cestovné na 2.vozňovú triedu vo výške **18,00 €**
cestovné na 1.vozňovú triedu vo výške **24,00 €**
16. Zamestnanci a dôchodcovia, ktorí sú držiteľmi cestovných výhod v 1.vozňovej triede na základe udelenia Zlatej alebo Diamantovej Jánskeho plakety alebo Kňazovického medaile, uhradia cestovné vo výške 2.vozňovej triedy stanovenej pre príslušný druh železničného preukazu.

§ 2 Rozsah výhod

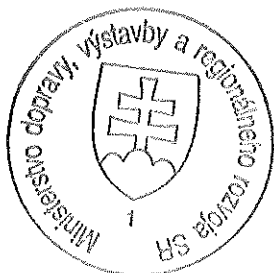
1. Splnomocňujem ZSSK k poskytovaniu cestovných výhod oprávneným osobám uvedeným v § 1 tejto Tarify v súlade s predpisom „Zamestnanecké cestovné výhody poskytované Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.“ (predpis Ok 10) a podľa podmienok určených MDVRR SR v tomto rozsahu:
 - a) železničné preukazy
 - b) voľné cestovné lístky na 1.vozňovú triedu (0735 2 491400)

- c) mesačné cestovné lístky (0735 2 491800)
 - d) voľné cestovné lístky na 1 cestu (0735 2 492100) pre ŽSR, ZSSK CARGO za úhradu **250,00 €** za jeden blok (t.j. 50 ks lístkov).
2. Zaplatenie cestovného sa podľa tejto Tarify preukazuje dopravcovi platným železničným preukazom, ktorý oprávňuje jeho držiteľa na prepravu vo vlakoch verejnej osobnej dopravy ZSSK na tratiach:
- a) Železníc Slovenskej republiky
 - b) Tatranských elektrických železníc (TEŽ)
 - c) Ozubnicovej železnice (OŽ).
3. Cestovné výhody uvedené v § 2 tejto Tarify neoprávňujú držiteľa na bezplatný výdaj miestenky, lôžkového alebo ležadlového lístka.
4. Použitie vlakov vyššej kategórie EuroCity, SuperCity vo vnútroštátnej verejnej osobnej železničnej doprave je bez príplatku, len ak táto možnosť bude zapracovaná v Dohode s objednávateľom dopravy. Do povinne miestenkových vlakov je potrebné zakúpiť si miestenku.

§ 3

Prechodné a záverečné ustanovenia

1. Splnomocňujem ZSSK, aby interným predpisom a v súlade s podmienkami určenými MDVRR SR bližšie upravila spôsob poskytovania cestovných výhod pre všetky organizácie uvedené v § 1 tejto Tarify, najmä
- a) formu cestovných dokladov a náležitostí
 - b) spôsob a podmienky vydávania cestovných dokladov
 - c) evidenciu cestovných výhod
 - d) určenie sankcií za zneužitie cestovných výhod.
2. V prípadoch, kedy je vozba vlakov verejnej osobnej dopravy zabezpečovaná iným dopravcom než ZSSK alebo manažér infraštruktúry je iný ako ŽSR, alebo ak sú dopravcom ZSSK vo vybraných vlakoch stanovené osobitné, vopred vyhlásené podmienky prepravy, môže byť právo používania cestovných výhod podľa tejto Tarify obmedzené alebo neuplatňované, podľa podmienok určených MDVRR SR.
3. Poskytovanie cestovných výhod osobám, ktoré nie sú uvedené v § 1 tejto Tarify, zaniká dňom 31. 12. 2012.
4. Tarifa cestovného nadobúda účinnosť od 1. januára 2013.



Ján Počiatek

minister dopravy, výstavby a
regionálneho rozvoja SR